

## SIDERFORGEROSSİ E LE CERTIFICAZIONI NAVALI

18 Giugno 2018, Arsiero - ITALIA

### ABS, BV Marine, DNV- GL, Lloyd's Register e RINA: le chiavi per operare nel settore

Il gruppo Siderforgerossi offre alla propria clientela una vasta gamma di prodotti per il settore navale; stampati laminati e fucinati delle più svariate tipologie. Ne sono testimonianza le diverse certificazioni ottenute con i più importanti enti di classificazione navale. Vale la pena citare le novità più recenti e di rilievo per il gruppo Siderforgerossi che vengono ben riassunte con l'aumento dai 500 Kg ai 2.500 Kg di peso singolo dello stampato certificabile secondo le direttive DNV-GL (7 dicembre 2017), con l'estensione alla divisione dei forgiati/laminati di Arsiero della certificazione RINA fino ad un peso singolo di 30 Ton (11 maggio 2018) e identicamente per la divisione stampati di Busano fino ad un peso singolo di 2.500 Kg (25 maggio 2018).



Ogni stabilimento produttivo del gruppo viene rigorosamente sottoposto ad una valutazione da parte di un ispettore delegato dagli enti navali, con lo scopo di verificare sul campo la capacità di produrre prodotti forgiati secondo i requisiti tecnici dettati dalle normative di riferimento, entro i campi di accettabilità ovvero nei limiti di peso e per i gradi acciaio oggetto dell'audit di controllo.

Ma da dove nasce questa esigenza del mercato di acquisire forgiati da partner certificati dagli enti navali?

Agli albori questi enti erano organizzazioni governative nate con lo stesso scopo, ovvero di stabilire norme e specifiche tecniche per la progettazione e costruzione di navi. Ogni mare necessitava di un'apposita certificazione (ad esempio Rina per i mari italiani, Bureau Veritas Marine per i mari francesi, Lloyd's Register per i mari inglesi). Nel corso degli anni i diversi enti sono diventate società private senza più obbligo delle varie distinzioni per territorio.



Lloyd's Register è l'ente più antico e nacque nel lontano 1760, proponendosi di promuovere la sicurezza della vita nonché tutela dell'ambiente. Nel 1764 venne pubblicato il primo registro navale

per fornire agli armatori e costruttori dei dati sulle condizioni delle navi che essi assicuravano e noleggiavano.

DNV nasce nel 1864 a Oslo proponendosi di organizzare più società. Le società norvegesi di mutua assicurazione marittima si riunirono per consolidare un quadro di normative e procedure uniformi,



da utilizzare per determinare il rischio assicurativo delle singole navi. La finalità dell'organizzazione DNV agli albori, consisteva nella valutazione delle condizioni tecniche delle navi mercantili, ma con la scoperta della presenza di petrolio nel territorio norvegese negli anni settanta iniziarono ad essere necessarie attività importanti relativamente alla costruzione di piattaforme petrolifere, oleodotti e tutti gli impianti affini al settore che oggi viene

comunemente chiamato “offshore”, operare al largo.

Germanischer Lloyd nasce invece nel 1867 ad Amburgo in Germania, partendo dal desiderio di valutare la qualità delle navi al fine di dare informazioni qualitativamente corrette ai proprietari delle stesse. DNV e GL iniziarono a collaborare fin dall’inizio sebbene solo nel settembre del 2013 si sia arrivati ad un mutuo riconoscimento dei registri e certificazioni decretato dalla fusione di una società leader nella classificazione navale e offshore tra Det Norske Veritas (DNV) e Germanischer Lloyd (GL).

Orgogliosa dei suoi risultati Siderforgerossi è pronta a salpare in sicurezza assieme ai suoi clienti tutti i mari del mondo!