

■ **SIDERFORGEROSSÌ GROUP** / Il piano industriale guarda al 2020

# Obiettivi: super leghe e aeronautico

*Ecco i principali asset su cui si concentreranno gli investimenti*

**S**iderforgerossi nasce il primo gennaio 2014 ma può fare affidamento sull'esperienza e sulla competenza di due aziende storiche del distretto industriale della Val d'Astico, Forgerossi e Metallurgica Siderforge. Con oltre 100 anni di attività nella produzione di forgiati e laminati di acciaio, queste due realtà poco più di due anni fa hanno deciso di non essere più concorrenti ma di unire le proprie forze per proporsi più agguerrite e concorrenziali sul mercato. E così è nata Siderforgerossi Group, un'azienda che vanta 200 milioni di fatturato annui (di

cui il 65% realizzato all'estero), 600 dipendenti in Italia divisi fra tre stabilimenti nell'alto vicentino e un quarto a Busano, in provincia di Torino. Il Gruppo controlla inoltre una fabbrica con 500 dipendenti Mysore, nella zona di Bangalore, in India. I settori per cui Siderforgerossi produce forgiati sono primariamente oil & gas, trasmissioni meccaniche, eolico, movimento terra, ferroviario, automotive trasporto pesante, navale, power generation sia convenzionale che rinnovabile e aeronautico. "Il nostro piano industriale fino al 2020 - spiega il direttore generale

del Gruppo ingegner Damiano Guidolin - prevede già nel 2018, grazie anche ai nostri investimenti in Ricerca e Sviluppo, un aumento della produzione di super leghe atte a garantire le prestazioni più spinte rispetto alla gamma di prodotti in acciaio convenzionale che noi attualmente produciamo. Questo grazie a un forte affinamento del ciclo produttivo e ad una elevata attenzione al controllo dei processi; parallelamente verrà investito nelle linee di produzione ammodernando ove necessario gli impianti". Un altro settore su cui Siderforgerossi intende puntare, e che presenta trend di crescita interessanti, è quello aeronautico. "Lo stabilimento di Torino è adatto a questo scopo - precisa Guidolin - e sarà certificato entro fine anno per la produzione di pezzi per l'industria aeronautica". Le innovazioni previste porteranno a un controllo di processo sempre più spinto. "Impiegheremo sistemi innovativi sia in produzione sia in gestione - conclude Guidolin - per far fronte alle richieste di un mercato che necessita di performance costantemente in crescita".



*Processo di laminazione a caldo di un anello di grosse dimensioni*